

IN THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL, NEW DELHI

INDEX
INRESPONSE AFFIDAVIT OF
UTTARAKHAND POLLUTION CONTROL BOARD
Original Application No. 1144/2024

Mohan Singh Bagri

Applicant

Versus

State of Uttarakhand

Respondent

Sl. No	Particulars	Pg. No.
1.	Index	1
2.	Response Affidavit	2-6
3.	<u>Annexure No.1</u> - copy of the letter dated 15.01.2025	7
4.	<u>Annexure No.2</u> - copy of the letter dated 29.01.2025	8-11
5.	<u>Annexure No.3</u> - a copy of letter dated 07.02.2025	12

Dated- February, 2025



MUKESH VERMA

Advocate for UKPCB
Chamber No. 50, Old Block,
Supreme Court of India, New Delhi

IN THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL, NEW DELHI

RESPONSE AFFIDAVIT OF
UTTARAKHAND POLLUTION CONTROL BOARD

Original Application No. 1144/2024

Mohan Singh Bagri

Applicant

Versus

State of Uttarakhand

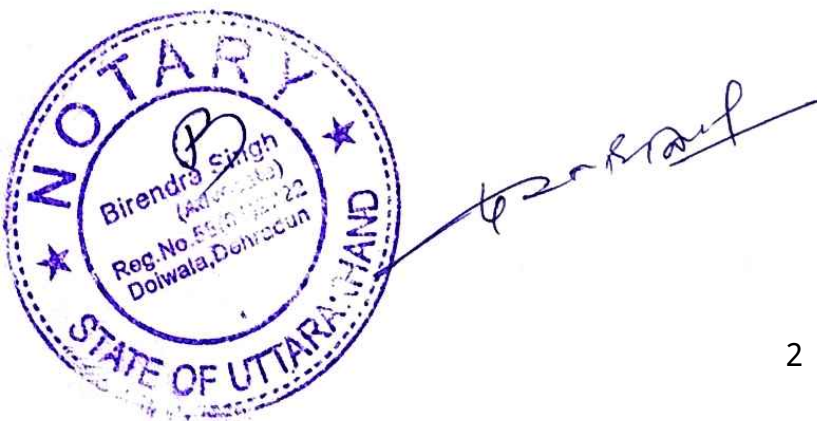
Respondent



Affidavit of Dr. Parag Madhukar Dhakate, aged about 47 years, S/o Shri M. B. Dhakate presently posted as Member Secretary, Uttarakhand Pollution Control Board, Dehradun.

Deponent

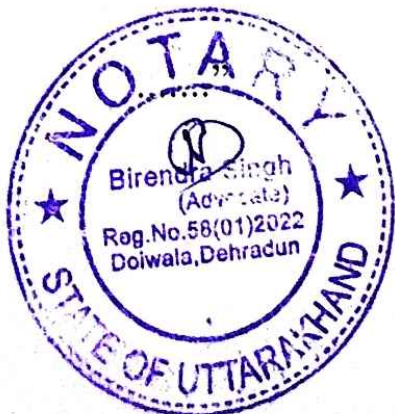
I, the above-named deponent does hereby solemnly affirm and state on oath as under: -



- 1) That the deponent is presently posted as Member Secretary, Uttarakhand Pollution Control Board and is competent to sign and swear the instant response affidavit.
- 2) That the Hon'ble Tribunal vide order dated 08.01.2025 was *inter-alia* pleased to direct Uttarakhand Pollution Control Board Uttarakhand as under: -

“

3. *In view of the averments made in the application and observations made in the report of the Joint Committee, we consider it appropriate to have response of (1) State of Uttarakhand through Secretary, Environment Department, Government of Uttarakhand, (2) Principal Secretary, Irrigation Department, Government of Uttarakhand, (3) District Magistrate, Rudraprayag, State of Uttarakhand, (4) Uttarakhand State Pollution Control Board(UKSPCB), (5) M/s. Vijay Builder, Hotel Vijay Palace, Kedarnath Road, Tilwara, Rudraprayag and (6) M/s. Bridge and Roof Company Ltd., B-22, 2nd Floor, Himalaya House, K.G.Marg, Connaught Place, New Delhi, who stand impleaded as respondents No. 1 to 6. The Registry is directed to prepare and attach memo of parties to the application and issue notices to respondents No. 1 to 6 requiring them to file their reply/response at least three days before the next date of hearing fixed.*



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Birendra Singh".

3) That in compliance of the aforementioned direction, it is submitted that UKPCB vide letter no. 1520 dated 15.01.2025 directed Executive Engineer, P.M.G.S.Y, Rudraprayag to provide the report in respect of the following points: -

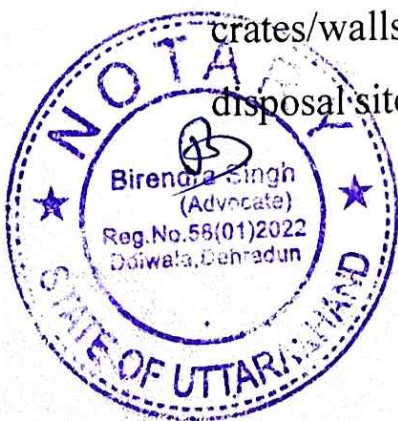
- a. Total amount of debris generated during road construction.
- b. Total quantity of waste disposed at the identified disposal site and the capacity of the disposal site.
- c. A total amount of debris fallen into Bhardari Gad and the areas affected by it.
- d. Time bound action plan for reducing the impact of debris in Bhardari gad and details of action till date.

In this connection, a copy of the letter dated 15.01.2025 is being marked and filed as **Annexure-1** to this affidavit.

4) Thereafter, vide letter dated 29.01.2025 Executive Engineer, P.M.G.S.Y, Rudraprayag submitted a report to UKPCB. In this connection, a copy of the letter dated 29.01.2025 along with photographs is being marked and filed as **Annexure-2** to this affidavit.

a. The report mentions that the total amount of debris that had gone into the Bhardari gad earlier was 1800 cubic meters, and the affected area was approximately 600 sq. meters. Presently, the debris that had gone into Bhardari gad has been removed and the debris taken out from there has been disposed of by placing wire crates parallel to Bhardari Gad.

b. To reduce the impact of debris into Bhardari Gad, additional wire crates/walls are being constructed parallel to Bhardari Gad and the disposal site, to increase the width of the river flow by removing the debris



[Handwritten Signature]

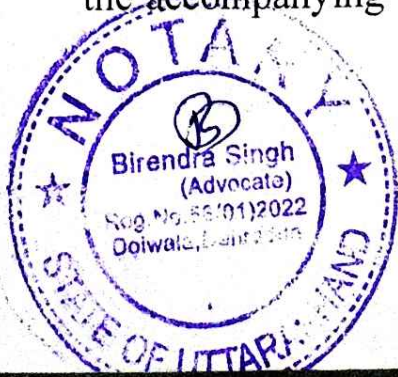
and to prevent debris from falling into Bhardari Gad. (Photographs attached).

- 5) Further UKPCB constituted a Joint Committee on 07.02.2025 consisting of 1. Assistant Scientific Officer/Assistant Environment Engineer, UKPCB, 2. Regional Officer, Dehradun, 3. Divisional Forest Officer, Rudraprayag, to verify the above-mentioned reply and action will be taken accordingly. In this connection, a copy of letter dated 07.02.2025 is being marked and filed as **Annexure-3** to this Affidavit.
- 6) That the deponent is a responsible Government servant having the highest regards for the Hon'ble Tribunal and orders passed by them. The deponent has always made his sincerest efforts to carry out the orders passed by this Hon'ble Tribunal in its letter and spirit and shall continue to do so in the future.


Deponent

Verification: -

Verified at Dehradun on the ___ day of ~~February~~, 2025, that the contents of the accompanying compliance affidavit are true and correct to the best of my



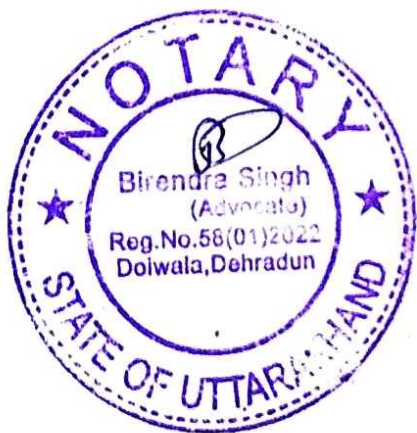


knowledge and belief based on the official record and nothing is false, and no material has been concealed therein.

Deponent

Dated- 11. February 2025

MUKESH VERMA
Advocate for UKPCB
Chamber No. 50,
Old Block,
Supreme Court of India,
New Delhi



S.R. No 439
2025

This affidavit is sworn before me by
Shri... Dr. Prag Madhukar
who is identified by Shri... Mukesh Verma
At Doiwala Dehradun on.....

Birendra Singh
Advocate & Notary
Doiwala, Dehradun

11.02.2025



LIFE
Lifestyle For
Environment

55

मुख्यालय
उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड Annexure-1
"गौरा देवी पर्यावरण भवन"

46बी, आई.टी. पार्क, सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून
E-mail : ukpcblegalcell@gmail.com, दूरभाष : 0135-2607092

पत्रांक : यूकेपीसीबी / एच.ओ. / सा0-183-828 / 2025 / 1520

दिनांक 15/01/2025

महत्वपूर्ण / एन0जी0टी0 मैटर / समयबद्ध

स्पीड पोस्ट द्वारा

सेवा में,

अधिकासी अभियन्ता

पी0एम0जी0एस0वाई0 (सिंचाई खण्ड), जखोली

जिला- रुद्रप्रयाग।

विषय:- मा0 राष्ट्रीय हरित अधिकरण में योजित मूल आवेदन सं0 1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी नबाम उत्तराखण्ड राज्य एवं अन्य के संबंध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मा0 राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित मूल आवेदन सं0 1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी बनाम उत्तराखण्ड राज्य व अन्य में जो कि विकासखण्ड जखोली जनपद रुद्रप्रयाग में पी0एम0जी0एस0वाई0 द्वारा निर्माणधीन सेमलता-कफना-डुंगरा मोटर मार्ग तथा भरदारी गाड़ में पुल निर्माण से निकले मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में है। प्रकरण पर मा0 हरित अधिकरण के निर्देशों के अनुपालन में 11.12.2024 को गठित समिति द्वारा विषयगत स्थल का निरीक्षण किया गया जिसमें आप भी उपस्थित थे। निरीक्षण आख्यानुसार:-

"सड़क निर्माण से उत्सर्जित मलवे (Construction and Demolition Waste) गिरने से भरदारी गाड़ में पानी के बहाव की चौड़ाई कम हुई है। प्रश्नगत स्थल पर एक डम्पिंग यार्ड पाया गया, जिसमें नीचे की तरफ वायर क्रेटस स्थापित पाये गये, जो अत्यधिक मलवा आने से क्षतिग्रस्त पाये गये, जिससे जनित मलवा भरदारी गाड़ में भी गया है, जिसकी पुष्टि निरीक्षण के समय भी की गयी। यह भी उल्लेखनीय है कि वर्षा काल के समय सड़क के ऊपरी भू-भाग से भू-स्खलन के दौरान उत्सर्जित मलवा भी उक्त भरदारी गाड़ में जाना पाया गया। भरदारी गाड़ में स्थापित घराट (वार्टर मिल) के संबंध में राजस्व अभिलेखों से पुष्टि की गयी, जिसमें पूर्व में उक्त स्थान पर घराट स्थापित था। सड़क निर्माण व वर्षा काल में भू-स्खलन से उत्सर्जित मलवा, कार्यदायी संस्था द्वारा निर्मित डम्पिंग यार्ड के नीचे लगाये गये वार्यर क्रेट क्षतिग्रस्त हुये हैं तथा अतिरिक्त मलवा उक्त भरदारी गाड़ में आने से घराट दब गया है/क्षतिग्रस्त हुआ है।" तत्क्रम में आपको निर्देशित किया जाता है कि निम्न बिन्दुओं पर आप अपनी आख्या उपलब्ध करायें:-

1. सड़क निर्माण के दौरान जनित कुल मलवा की मात्रा।
2. चिन्हित निस्तारण स्थल पर निस्तारित कुल मलवा की मात्रा एवं निस्तारण स्थल की क्षमता।
3. भरदारी गाड़ में गये कुल मलवा की मात्रा एवं उससे प्रभावित क्षेत्रफल।
4. भरदारी गाड़ में गये मलवा के प्रभाव को न्यून करने हेतु समयबद्ध कार्ययोजना एवं वर्तमान तक की गई कार्यवाही का विवरण।

उपरोक्त सूचनार्थे एवं कृत कार्यवाही का विवरण 07 दिनों के अन्तर्गत इस कार्यालय को प्रेषित करना सुनिश्चित करें कृत कार्यवाही से मा0 हरित अधिकरण को अवगत कराया जा सके।

भवदीय

(डा0 पराग मधुकर धकाते)

सदस्य सचिव

प्रतिलिपि:-मुख्य कार्यकारी अधिकारी, उत्तराखण्ड ग्रामीण सड़क विकास एजेंसी, प्रथम तल, निदेशालय पंचायती राज, आई0टी0पार्क के सामने सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून (E-mail ID-ut-urda@pmsgsy.nic.in) को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

सदस्य सचिव



पत्रांक— 2261 / पी०एम०जी०एस०वाई० / सि०ख० /

दिनांक 29 / 01 / 2025

सेवा में,

उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,
गौरा देवी पर्यावरण भवन
46बी, आई०टी० पार्क,
सहस्रधारा रोड, देहरादून।

विषय:— मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण मे योजित मूल आवेदन सं-1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी बनाम उत्तराखण्ड राज्य एवं अन्य के सम्बन्ध में।


सन्दर्भ:— आपका पत्रांक—यूकेपीसीबी / एच०ओ० / सा०-18-828 / 2025 / 1520 दिनांक 15.01.2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित मूल आवेदन सं०-1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी, बनाम उत्तराखण्ड राज्य व अन्य में जो कि विकासखण्ड जखोली जनपद रुद्रप्रयाग में पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा निर्माणाधीन सेमलता-कफना-डुंगरा मोटर मार्ग तथा भरदारी गाड़ में पुल निर्माण से निकले मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में है। प्रकरण पर मा० हरित अधिकरण के निर्देशों के अनुपालन में 11.12.2024 को गठित समिति द्वारा विषयगत स्थल का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण आख्यानुसार चिन्हित स्थल पर वर्षा काल के समय सड़क की ऊपरी भू-भाग से भू-स्खलन के दौरान उत्सर्जित मलवे के कारण निर्मित डम्पिंग यार्ड के सुरक्षा हेतु लगाये गये वायर क्रेटस क्षतिग्रस्त हुये हैं तथा भरदारी गाड़ में मलवा आने से पानी के बहाव की चौड़ाई कम हुयी थी। तत्क्रम में आपके द्वारा मांगी गयी आख्या बिन्दुवार निम्नलिखित है—

1. सड़क निर्माण के दौरान कुल जनित मलवे की मात्रा 289184.84 घनमी० है, जिसमें से सड़क निर्माण के दौरान 168433.73 घनमी० मलवे का उपयोग सड़क निर्माण के विभिन्न कार्यों में किया गया एवं शेष 120750.75 घनमी० मलवा चयनित निस्तारण स्थल पर डाला गया है।
2. चिन्हित निस्तारण स्थल पर निस्तारित कुल मलवे की मात्रा लगभग 15000.00 घनमी० एवं निस्तारण स्थल की क्षमता 22500.00 घनमी०।
3. भरदारी गाड़ में पूर्व में गये कुल मलवे की मात्रा 1800.00 घनमी० एवं प्रभावित क्षेत्रफल लगभग 600.00 वर्ग मी० था। वर्तमान में भरदारी गाड़ में गये मलवे को हटा दिया गया है एवं भरदारी गाड़ से निकाले गये मलवे को भरदारी गाड़ के समान्तर वायर क्रेटस लगाकर निस्तारित किया गया है (फोटोग्राफ्स संलग्न)।
4. भरदारी गाड़ में गये मलवे के प्रभाव को न्यून करने के लिये भरदारी गाड़ में गये मलवे को हटाकर नदी के बहाव की चौड़ाई को बढ़ाने के लिये मलवा सफाई एवं भविष्य में भरदारी गाड़ में मलवा न जाने हेतु भरदारी गाड़ के समान्तर एवं निस्तारण स्थल पर अतिरिक्त वायर क्रेटस/दीवार का निर्माण करवाया जा रहा है (फोटोग्राफ्स संलग्न)।

अतः महोदय सूचना अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है।


अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०(सि०ख०)
जखोली, (रुद्रप्रयाग)

पत्रांक — / पी०एम०जी०एस०वाई०सि०ख० / तदिनांक

प्रतिलिपि:— मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०आर०आर०डी०ए०, सहस्र धारा रोड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०(सि०ख०)
जखोली, (रुद्रप्रयाग)



पत्रांक— / पी०एम०जी०एस०वाई० / सि०ख० /

दिनांक 29 / 01 / 2025

सेवा में,

उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड,
गौरा देवी पर्यावरण भवन
46बी, आई०टी० पार्क,
सहस्रधारा रोड, देहरादून।

विषय:— मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण मे योजित मूल आवेदन सं-1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी बनाम उत्तराखण्ड राज्य एवं अन्य के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:— आपका पत्रांक—यूकेपीसीबी / एच०ओ० / सा०-18-828 / 2025 / 1520 दिनांक 15.01.2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि माननीय राष्ट्रीय हरित अधिकरण, नई दिल्ली में योजित मूल आवेदन सं०-1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी, बनाम उत्तराखण्ड राज्य व अन्य में जो कि विकासखण्ड जखोली जनपद रुद्रप्रयाग में पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा निर्माणाधीन सेमलता-कफना-डुंगरा मोटर मार्ग तथा भरदारी गाड़ में पुल निर्माण से निकले मलवे के निस्तारण के सम्बन्ध में है। प्रकरण पर मा० हरित अधिकरण के निर्देशों के अनुपालन में 11.12.2024 को गठित समिति द्वारा विषयगत स्थल का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण आख्यानुसार चिन्हित स्थल पर वर्षा काल के समय सड़क की ऊपरी भू-भाग से भू-स्खलन के दौरान उत्सर्जित मलवे के कारण निर्मित डम्पिंग यार्ड के सुरक्षा हेतु लगाये गये वायर क्रेटस क्षतिग्रस्त हुये हैं तथा भरदारी गाड़ में मलवा आने से पानी के बहाव की चौड़ाई कम हुयी थी। तत्क्रम में आपके द्वारा मांगी गयी आख्या बिन्दुवार निम्नलिखित है—

5. सड़क निर्माण के दौरान कुल जनित मलवे की मात्रा 289184.84 घनमी० है, जिसमें से सड़क निर्माण के दौरान 168433.73 घनमी० मलवे का उपयोग सड़क निर्माण के विभिन्न कार्यों में किया गया एवं शेष 120750.75 घनमी० मलवा चयनित निस्तारण स्थल पर डाला गया है।
6. चिन्हित निस्तारण स्थल पर निस्तारित कुल मलवे की मात्रा लगभग 15000.00 घनमी० एवं निस्तारण स्थल की क्षमता 22500.00 घनमी०।
7. भरदारी गाड़ में पूर्व में गये कुल मलवे की मात्रा 1800.00 घनमी० एवं प्रभावित क्षेत्रफल लगभग 600.00 वर्ग मी० था। वर्तमान में भरदारी गाड़ में गये मलवे को हटा दिया गया है एवं भरदारी गाड़ से निकाले गये मलवे को भरदारी गाड़ के समान्तर वायर क्रेटस लगाकर निस्तारित किया गया है (फोटोग्राफ्स संलग्न)।
8. भरदारी गाड़ में गये मलवे के प्रभाव को न्यून करने के लिये भरदारी गाड़ में गये मलवे को हटाकर नदी के बहाव की चौड़ाई को बढ़ाने के लिये मलवा सफाई एवं भविष्य में भरदारी गाड़ में मलवा न जाने हेतु भरदारी गाड़ के समान्तर एवं निस्तारण स्थल पर अतिरिक्त वायर क्रेटस/दीवार का निर्माण करवाया जा रहा है (फोटोग्राफ्स संलग्न)।

अतः महोदय सूचना अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०(सि०ख०)
जखोली, (रुद्रप्रयाग)

पत्रांक — 2261 / पी०एम०जी०एस०वाई०सि०ख० / तदिनांक

प्रतिलिपि:— मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०आर०आर०डी०ए०, सहस्र धारा रोड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०(सि०ख०)
जखोली, (रुद्रप्रयाग)

भरदारी गाड में गये मलवे के प्रभाव को न्यून करने के लिये भरदारी गाड में किये जा रहे सुरक्षात्मक कार्य



भरदारी गाड में गये मलवे के प्रभाव को न्यून करने के लिये भरदारी गाड में किये जा रहे सुरक्षात्मक कार्य





उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड

"गौरा देवी पर्यावरण भवन"

46बी, आई.टी. पार्क, सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून

E-mail : ukpcblegalcell@gmail.com, दूरभाष : 0135-2607092

पत्रांक : यूकेपीसीबी / एच.ओ. / सा0-183-828 / 2025 / 1645


दिनांक 4.02.2025

कार्यालय ज्ञाप

मा0 राष्ट्रीय हरित अधिकरण में योजित मूल आवेदन सं0 1144/2024 मोहन सिंह बागड़ी बनाम उत्तराखण्ड राज्य एवं अन्य में पारित आदेश दिनांक 08.01.2025 के क्रम में विकासखण्ड जखोली जनपद रुद्रप्रयाग में पी0एम0जी0एस0वाई0 द्वारा निर्माणाधीन सेमलता-कफना-डुंगरा मोटरमार्ग तथा भरदारी गाड में पुल निर्माण से निकले मलवे के निस्तारण से हुई पर्यावरणीय क्षति के आंकलन हेतु निम्नानुसार Fact Finding Committee का गठन किया जाता है:-


1. प्रभागीय वनाधिकारी, रुद्रप्रयाग अथवा उनके द्वारा नामित सदस्य।
2. क्षेत्रीय अधिकारी, उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, देहरादून।
3. सहायक वैज्ञानिक अधिकारी/सहायक पर्यावरण अभियंता, बोर्ड मुख्यालय, देहरादून।

उपरोक्त समिति मौके का स्थल निरीक्षण मलवे के निस्तारण से हुई पर्यावरणीय क्षति का आंकलन कर आख्या 15 दिनों के अन्तर्गत इस कार्यालय को प्रस्तुत करेगी।


(डा. पराग मधुकर धकाते)
सदस्य सचिव

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग को इस अनुरोध के साथ की समिति को आवश्यक सहयोग प्रदान करने हेतु सम्बन्धित को निर्देशित करना चाहें।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, रुद्रप्रयाग अथवा उनके द्वारा नामित सदस्य।
3. क्षेत्रीय अधिकारी, उत्तराखण्ड प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, देहरादून।
4. सहायक वैज्ञानिक अधिकारी/सहायक पर्यावरण अभियंता, बोर्ड मुख्यालय, देहरादून।
5. उप निदेशक/ज्येष्ठ खनन अधिकारी, भूतत्व एवं खनिकर्म ईकाई, रुद्रप्रयाग को इस आशय के साथ प्रेषित की समिति द्वारा किये जाने वाले निरीक्षण में आवश्यक सहयोग प्रदान करें।


सदस्य सचिव